



AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL

La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE / AIRE.

LLEGADAS:

Las aeronaves en VFR con destino el Aeródromo de Robledillo se mantendrán en la frecuencia A/A, comunicando su posición en los puntos **W** (Matarrubia), o **NE** (carretera al sur de Puebla de Beleña), descendiendo para mantener 1000 ft AGL, observando el tráfico, para conocer la pista en uso. Si procede via **NE**, deberá mantenerse al SUR de la carretera **CM1001** desde 18 km (10 NM) fuera.

- Desde el punto **W**, las aeronaves procederán con rumbo al punto medio de la pista, manteniendo 1000 ft AGL hasta identificar el tráfico, descendiendo entonces a 700' ft AGL para integrarse en el circuito de aeródromo.
- Desde el punto **NE**, las aeronaves procederán con rumbo al punto medio de la pista, manteniendo 1000 ft AGL. **Al cruzar la pista descenderán a 700' AGL**, hasta integrarse en el circuito de aeródromo.

Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, viraje a base y viraje a final.

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que procedan a abandonar el Aeródromo de Robledillo se mantendrán en la frecuencia A/A, a una altura de 1000ft AGL o superior.

SALIDAS POR CORREDOR NORTE DE MADRID

Efectuar un tráfico standard hasta alcanzar el punto suroeste del viento en cola y proceder por el corredor evitando la granja de perdicés (2)

SALIDAS HACIA EL NORTE Y OESTE

PISTA 01: Seguir con rumbo de pista hasta sobrepasar la ZEPA **F 18**, para después virar al rumbo correspondiente a su vuelo

PISTA 19: Efectuar un tráfico standard hasta situarse en la prolongación de la pista contraria y seguir el rumbo de ésta hasta sobrepasar la ZEPA **F 18**, para después virar al rumbo correspondiente a su vuelo

AERODROME WITHOUT CONTROL SERVICE

Radio frequency is only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS:

VFR aircraft approaching Robledillo AD shall monitor A/A frequency, reporting their position over entry points **W** (Matarrubia) or **NE** (south of Puebla de Beleña), descending to maintain 1000 ft AGL, and being aware of traffic and runway in use. If aircraft is entering via **NE**, will keep its flight **SOUTH** of **CM 1001** road from 18 Km out (10 NM) of this point.

- From **W** point, aircraft shall fly to runway midpoint, maintaining 1000 ft AGL till ensure all traffic insight, then descent to 700 ft AGL and join standard traffic to runway in use.
- From **NE** point, aircraft shall fly to runway midpoint, maintaining 1000 ft AGL till overfly the runway. **Once over the runway**, descend to 700 ft AGL and join standard traffic to runway in use.

All Aircraft will report when established on traffic pattern, and base and final turns.

DEPARTURES:

VFR aircraft leaving Robledillo AD shall monitor A/A frequency, and climb to 1000 ft AGL or above.

NORTH LECM CORRIDOR DEPARTURES

Fly a standard traffic pattern till reach downwind SW corner and proceed by visual corridor avoiding partridge growing farm (2)

NORTH AND WEST DEPARTURES

RUNWAY 01: Maintain runway heading till overtake **F 18** bird protection zone, turning then to a suitable heading for its flight.

RUNWAY 19: Fly a standard traffic pattern till reach opposite runway line and maintain that heading till overtake **F 18** bird protection zone, turning then to a suitable heading for its flight.

SALIDAS HACIA EL ESTE

volar al NORTE de la carretera **CM 1001** hasta sobrepasar el Embalse de Beleña, virando entonces al rumbo correspondiente a su vuelo

OBSERVACIONES:

- Se evitará sobrevolar la ZEPA F 18 (Lagunas de Beleña), el pueblo de Robledillo de Mohernando, la urbanización **Montehuenco** (1), y la granja de perdices al oeste del Aeródromo (2).

- Las pistas de hierba 06/24 y 08/26 son de uso exclusivo militar, y está prohibida su utilización, excepto en emergencia.

- Como información, se incluyen las coordenadas e identificaciones visuales de los puntos de entrada VFR:

W: 40°53'12"N 3°13'13"W. (Colina Las Peñas, al sur de Matarrubia)

NE: 40°51'53"N 3°17'30"W. (Carretera circunvalación sur de Puebla de Beleña)

LERM ARP: 40°51'57"N 3°14' 50"W (REF. WGS84)

EAST DEPARTURES

Fly NORTH of **CM1001** road till pass abeam Beleña Damp, turning then to a suitable heading for its flight.

REMARKS:

--All Aircraft will avoid overfly F 18 Bird Protection Zone, Robledillo de Mohernando village, **Montehuenco** suburban zone (1), and partridge growing farm (2), located west of aerodrome.

--Grass runways 06/24 and 08/26 are for military use only, and it's forbidden to use it, except in emergency case.

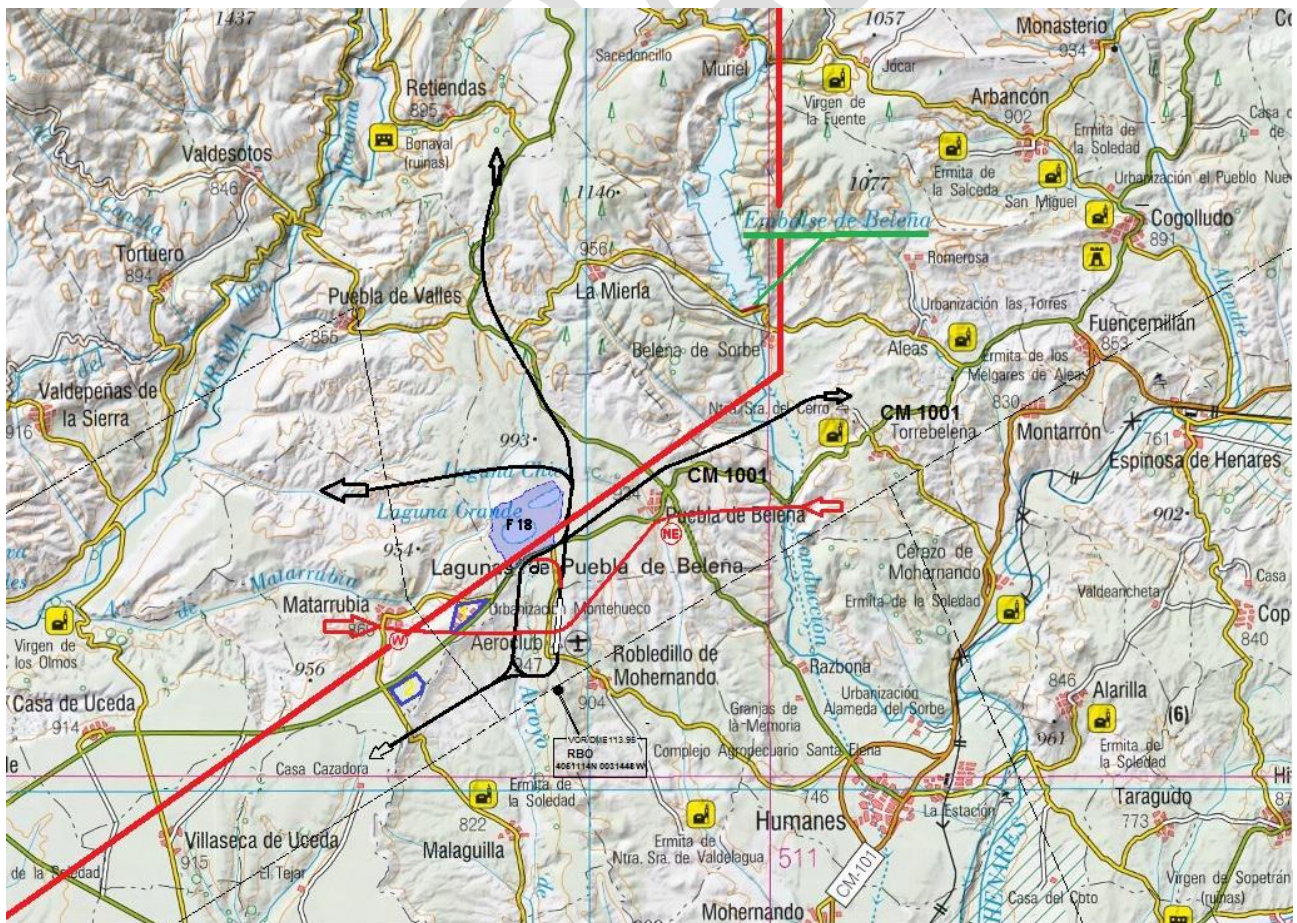
--VFR Entry Points coordinates and visual references are included below, as additional info:

W: 40°53'12"N 3°13'13"W. (Las Peñas hill, south of Matarrubia village)

NE: 40°51'53"N 3°17'30"W. (South Puebla de Beleña village roundabout road)

LERM ARP: 40°51'57"N 3°14' 50"W (REF. WGS84)

ESQUEMA VISUAL DE RUTAS DE SALIDA Y ENTRADA



PLANO DE AERÓDROMO-OACI

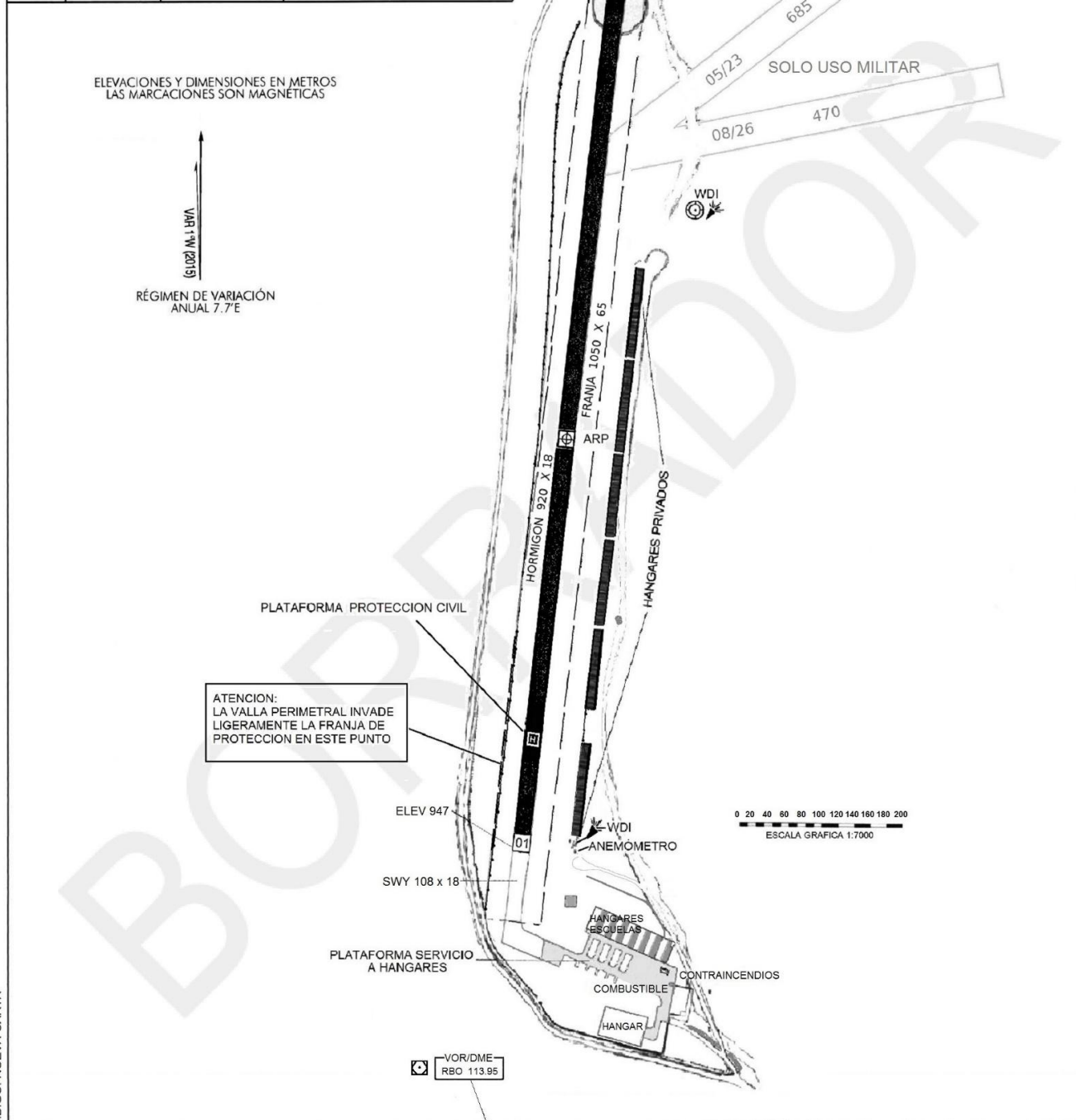
40°51'57"N
003°14'50"W

ELEV 949

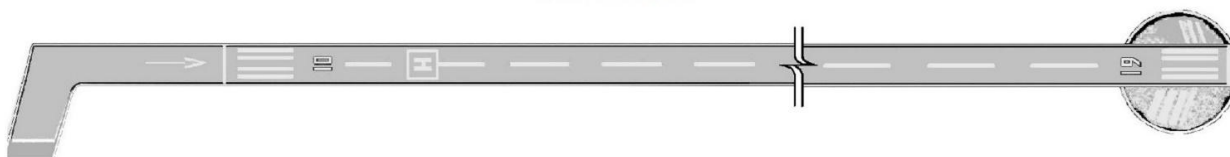
AFIS 123.325

ROBLEDILLO

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
01	008°	40°51'42.53"N 003°14'52.74"W	RWY 01/19: PCN 78/F/A/W/T PLATAFORMA: PCN 26/F/B/W/U
19	188°	40°52'12.11"N 003°14'47.57"W	



SEÑALES RWY & TWY



CAMBIOS: NUEVA CARTA